

I N F O R M A C J A

o stanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście, a także działaniach podjętych i zrealizowanych w celu zabezpieczenia brzegów morskich i plaż w 2020 r.

Zabezpieczenie Helu przed powodzią odbywa się za sprawą:

- a) obiektów budowlanych – wału przeciwpowodziowego (usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel), falochronów i nabrzeży portowych;
- b) kanałów odpływowych, odprowadzające wodę do przepompowni.

Zgodnie z realizacją zadań wynikających z zabezpieczenia miasta Helu przed powodzią – opierających się na „ *Planie operacyjnym ochrony przed powodzią miasta Helu* ”, jak i też „ *Planie zarządzania kryzysowego miasta Helu* ” nadzór w zakresie funkcjonowania tych obiektów i urządzeń, nad ich modernizacją i stanem technicznym sprawowany jest na bieżąco. Tak też w analizowanym okresie, jak i na dzień dzisiejszy stwierdza się, że:

- falochrony i nabrzeża portowe (usytuowane na terenie miasta) spełniają swoją rolę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańcom Helu.

W ramach tego nadzoru przez cały rok na bieżąco, w zależności od sytuacji, utrzymywano też współpracę (niezależnie od pory doby) z Urzędem Morskim – Bosmanem Portu Morskiego w Helu, w celu zapewnienia sprawnego przepływu informacji – komunikatów dot. ostrzeżeń o nadchodzących złych warunkach atmosferycznych, w tym wysokich stanach wody w porcie morskim;

- dla przypomnienia informuję, że na terenie Helu **stan ostrzegawczy** przy sile wiatru 6⁰ w skali „ B ” wynosi 550 cm n.p.m. , a **stan alarmowy** przy sile wiatru 9⁰ w skali „ B ” wynosi 570 cm n.p.m.

- aktualne stany wody w porcie morskim można też śledzić za pośrednictwem strony internetowej:

<http://monitor.pogodynka.pl/#map/17.0399,54.24,8,true,false,9>

Niekorzystne warunki pogodowe były i są pod stałym nadzorem ze strony członków Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego i służby portowej. Rozpoznając zachodzące zagrożenie min. Inspektor ds. OC m. Hel / Z-ca Przewodniczącego Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, niezależnie od pory doby, przeprowadzał lustrację newralgicznych miejsc, ze strony których występuje największe zagrożenie powodziowe dla Helu tj. głównie „ małą plażę ” i były port wojenny. W 2020 roku nie zaistniało jednak zagrożenie powodziowe, które wymagałyby podejmowania bezpośrednich działań zapobiegających ewentualnej powodzi.

Aby jednak zapewnić mieszkańcom Helu pełne bezpieczeństwo, cały czas zachowywana jest czujność w zakresie utrzymania obiektów budowlanych, zabezpieczających miasto przed powodzią, na właściwym poziomie technicznym.

Tak też na bieżąco przeprowadzane są doraźne i okresowe kontrole w/w obiektów.

W 2020 r. ostatnia kontrola okresowa miała miejsce 8 września. W trakcie danej kontroli poddano wizualnej ocenie stan techniczny obiektów budowlanych tj. wału przeciwpowodziowego na terenie byłego portu wojennego Hel i falochronów oraz nabrzeży portowych usytuowanych na terenie miasta, przed powodzią. Stan techniczny tych obiektów nie budzi istotnych zastrzeżeń, przy czym stwierdzono co następuje:

1. Od kilku lat znacznym problemem był pogarszający się stan techniczny części nabrzeża portowego, na terenie byłego portu wojennego Hel, usytuowanego pomiędzy falochronem, a pewnym odcinkiem wału przeciwpowodziowego graniczącym z terenem działki należącej do Uniwersytetu Gdańskiego, która usytuowana jest pomiędzy Kolonią Rybacką, a brzegiem morskim. Teren ten, wraz z wałem przeciwpowodziowym w tej części portu, sukcesywnie ulegał stopniowej erozji, co mogło doprowadzić do podmycia wału przeciwpowodziowego, a w konsekwencji do przedostania się wód sztormowych na teren miasta Helu.

Tego typu spostrzeżenia zostały już wykazane podczas przeglądu stanu technicznego obiektów budowlanych zabezpieczających miasto Hel przed powodzią w 2018 r. W związku z czym od tego czasu w przedmiotowej sprawie kierowano pisma zarówno do Urzędu Morskiego w Gdyni, jak i Uniwersytetu Gdańskiego (właściciela części w/w nabrzeża portowego) oraz odbywały się spotkania przedstawicieli tych instytucji z burmistrzem Helu, celem wypracowania stosownych przedsięwzięć, które zabezpieczą to nabrzeże przed dalszą jego erozją.

Ostatecznie na przełomie sierpnia i września 2020 r., z inicjatywy Uniwersytetu Gdańskiego przeprowadzone zostały roboty zabezpieczające wykazywany tu teren. Zakończenie tych robót udokumentowane zostało odbiorem technicznym w dniu 28 września 2020 r. Powyższe skutkuje, że na dzień dzisiejszy nie występuje już z tego kierunku bezpośrednie zagrożenie powodziowe dla mieszkańców miasta Helu (zdjęcia w załączeniu przed i po naprawie).

2. Pewien odcinek wału przeciwpowodziowego ulega stopniowej degradacji. Dotyczy to naruszenia umocnień skarpy i korony wału (na odcinku ok. 3,5 m), do którego w znacznej mierze przyczyniają się przemieszczający się w tym rejonie ludzie zwiedzający port.

Tego typu spostrzeżenia zostały już wykazane podczas bieżącego nadzoru i przeglądu stanu technicznego obiektów budowlanych zabezpieczających miasto Hel przed powodzią w 2018 r.

Aby zapobiec dalszej degradacji danego obiektu budowlanego i jednocześnie przywrócić go do stanu pierwotnego, wówczas zgodnie z decyzją burmistrza Helu, skierowano pismo w przedmiotowej sprawie do Dyrektora Oddziału

Regionalnego Agencji Mienia Wojskowego w Gdyni tj. zarządzającego częścią terenu byłego portu wojennego w Helu, na którym usytuowany jest też wał przeciwpowodziowy. Od tego czasu korespondencję w tym temacie i bezpośrednie rozmowy burmistrz Helu prowadził zarówno z Agencją Mienia Wojskowego jak i z Urzędem Morskim.

Na Sesji Rady Miasta Helu w dniu 29 stycznia 2020 r. uczestnicząca w jej obradach pani Sikora Danuta Dyrektor Oddziału Regionalnego Agencji Mienia Wojskowego w Gdyni, podczas swojego wystąpienia min. odniosła się do sprawy uszkodzonego wału przeciwpowodziowego. Zdaniem pani dyrektor Agencja Mienia Wojskowego nie ma technicznych możliwości aby inwestować w grunty, które przyjęła. Zatem prowadzi otwartą sprawę z Urzędem Morskim w Gdyni odnośnie tego uszkodzonego wału. Według niej te procedury są na dobrej drodze aby sprawę uszkodzonego wału uporządkować i ją ostatecznie zakończyć.

Zanim do tego dojdzie z inicjatywy Agencji Mienia Wojskowego w sierpniu 2020 r. postawione zostało ogrodzenie uniemożliwiające osobom postronnym przemieszczanie się po terenie nabrzeża portowego w byłym porcie wojennym Hel, w tym po wale przeciwpowodziowym (zdjęcia w załączeniu). Tym samym w znacznym stopniu tenże wał został zabezpieczony przed dalszą jego degradacją. Należy też liczyć na zapewnienia pani dyrektor AMW, że ostatecznie stan techniczny tego wału zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Aktualnie mimo jego pewnego uszkodzenia, moim zdaniem, nie obniża on stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście Hel.

Podsumowując, ochrona przeciwpowodziowa, a także zabezpieczenie brzegów morskich i plaż na terenie administracyjnym miasta Helu jest jednym z priorytetowych przedsięwzięć w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, przez co cały czas jest uaktualniana i modernizowana. Mimo, że obecny stan zabezpieczenia mieszkańców miasta Helu przed powodzią jest na dobrym poziomie, to jednak cały czas wymaga bieżącego nadzoru i starań o skuteczne zabezpieczanie wyżej wymienionych obiektów budowlanych jak i umocnień brzegowych przed dalszą ich erozją. W tym też kierunku ze strony Urzędu Miasta Helu podejmowane są wszelkie przedsięwzięcia, co wykazano powyżej, które skutkują zapewnienie pełnego bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańcom naszego miasta.

O p r a c o w a ł:
Inspektor ds. OC m. Hel

Bronisław Maciejewski