

**UCHWAŁA NR XVI/132/20**  
**RADY MIASTA HELU**

z dnia 30 kwietnia 2020 r.

**w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi  
Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 713) oraz art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2169)

**Rada Miasta Helu uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Opiniuje się pozytywnie projekt Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granic portu morskiego Hel - Zachód, przesłany do zaopiniowania przez Radę Miasta Helu pismem znak: DGM.WZRMPP.3.0211.3.2020.KR.4 z dnia 26 lutego 2020 r., który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący rady

Marek Chroń

Projekt z dnia 24.02.2020 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód**

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Granicę portu morskiego Hel-Zachód stanowi linia łącząca kolejno ponumerowane punkty o numerach od 1 do 63 o współrzędnych zapisanych w formie tekstowej w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

**§ 2.** Granica portu morskiego Hel-Zachód, określona w § 1, jest oznaczona na mapie stanowiącej załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**  
**GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

---

1) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
z dnia .....2019 r.  
(poz. ....)

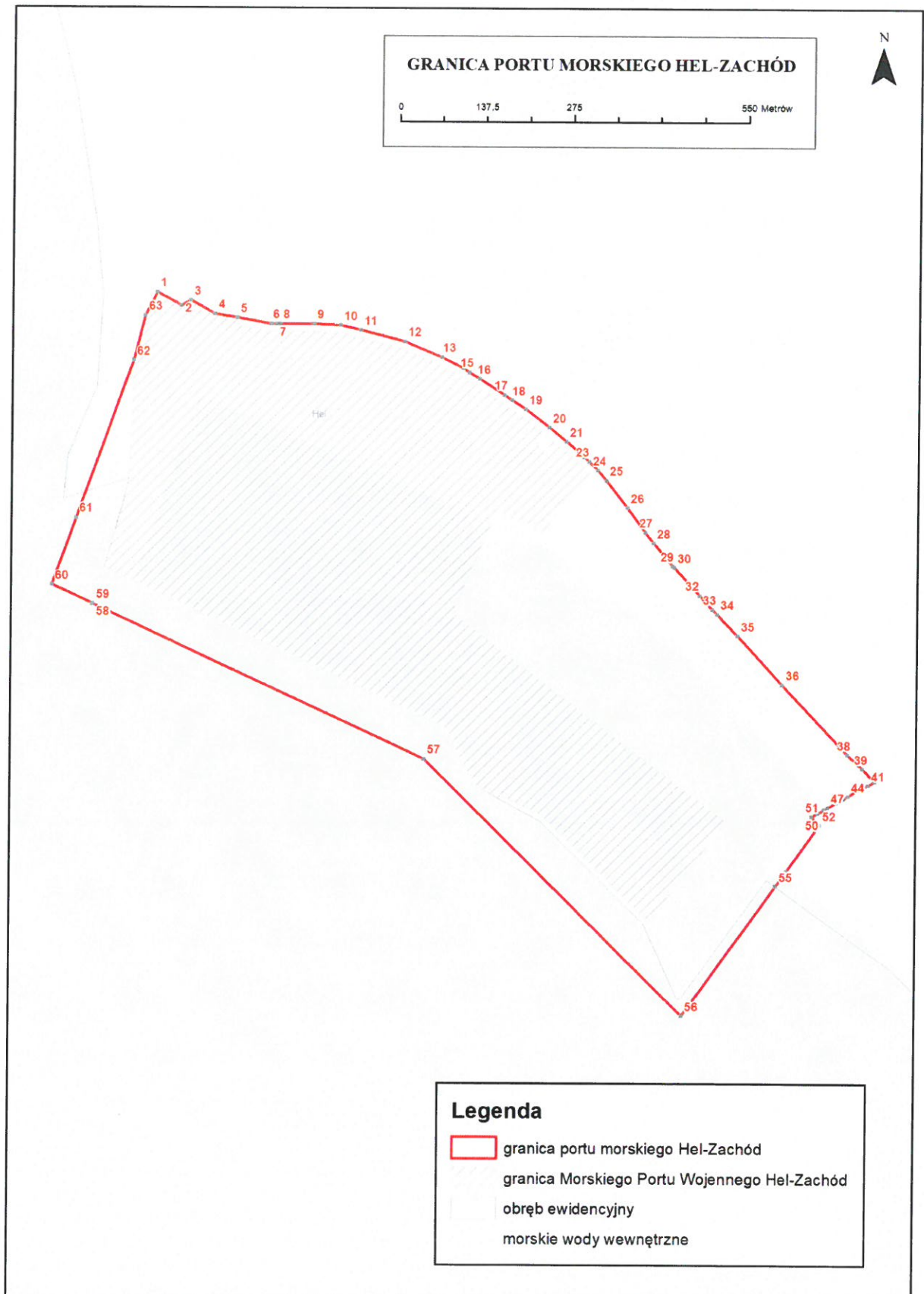
Załącznik nr 1

Nr punktu granicznego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ – szerokość geodezyjna	$\lambda$ – długość geodezyjna
1	54°37'01.0885"	18°46'49.0897"
2	54°37'00.4208"	18°46'51.2539"
3	54°37'00.6767"	18°46'52.0853"
4	54°37'00.0047"	18°46'54.2281"
5	54°36'59.8123"	18°46'56.1800"
6	54°36'59.5127"	18°46'59.1453"
7	54°36'59.5132"	18°46'59.6185"
8	54°36'59.5135"	18°46'59.9250"
9	54°36'59.5178"	18°47'02.8983"
10	54°36'59.4571"	18°47'05.2323"
11	54°36'59.2224"	18°47'07.0134"
12	54°36'58.6570"	18°47'10.9064"
13	54°36'57.8608"	18°47'14.2199"
14	54°36'57.2967"	18°47'16.1372"
15	54°36'57.1007"	18°47'16.6540"
16	54°36'56.7667"	18°47'17.5381"
17	54°36'55.9593"	18°47'19.7444"
18	54°36'55.6852"	18°47'20.4586"
19	54°36'55.2303"	18°47'21.6268"
20	54°36'54.3066"	18°47'23.7439"
21	54°36'53.5963"	18°47'25.2454"
22	54°36'52.8107"	18°47'26.8680"
23	54°36'52.5731"	18°47'27.2886"

24	54°36'52.1350"	18°47'28.0653"
25	54°36'51.6230"	18°47'28.8484"
26	54°36'50.2383"	18°47'30.7007"
27	54°36'48.9748"	18°47'32.3078"
28	54°36'48.4288"	18°47'33.0434"
29	54°36'47.2657"	18°47'34.7762"
30	54°36'47.1932"	18°47'34.8935"
31	54°36'46.1713"	18°47'36.5459"
32	54°36'45.7787"	18°47'37.0816"
33	54°36'45.0587"	18°47'38.2557"
34	54°36'44.8217"	18°47'38.6428"
35	54°36'43.7226"	18°47'40.4353"
36	54°36'41.2425"	18°47'44.4164"
37	54°36'38.0718"	18°47'49.6265"
38	54°36'37.6896"	18°47'50.2035"
39	54°36'36.9652"	18°47'51.5685"
40	54°36'36.3203"	18°47'52.6386"
41	54°36'36.1288"	18°47'52.0609"
42	54°36'35.9646"	18°47'51.5534"
43	54°36'36.0263"	18°47'51.4582"
44	54°36'35.5559"	18°47'50.3062"
45	54°36'35.4326"	18°47'49.9281"
46	54°36'35.2360"	18°47'49.3248"
47	54°36'34.9846"	18°47'48.5537"
48	54°36'34.8924"	18°47'48.2708"
49	54°36'34.8831"	18°47'48.2424"
50	54°36'34.6874"	18°47'47.6524"
51	54°36'34.5213"	18°47'47.1494"
52	54°36'34.0780"	18°47'47.8155"
53	54°36'31.7115"	18°47'44.9443"
54	54°36'31.6356"	18°47'44.8781"
55	54°36'30.9385"	18°47'44.0081"

56	54°36'24.2786"	18°47'35.9433"
57	54°36'37.3434"	18°47'13.0028"
58	54°36'45.1540"	18°46'43.6565"
59	54°36'45.1552"	18°46'43.6571"
60	54°36'46.1098"	18°46'40.0804"
61	54°36'49.5500"	18°46'42.1651"
62	54°36'57.5836"	18°46'47.0337"
63	54°36'59.8864"	18°46'48.0595"

Załącznik nr 2



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód został sporządzony na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 i 1495). Jednocześnie, w celu realizacji zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa, Minister Obrony Narodowej na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*, prowadzi prace nad określeniem granicy Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód. Zgodnie z art. 45 ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*, morski port wojenny obejmuje obszar portu morskiego lub te jego części, które są przeznaczone do wykorzystywania przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz przez nie zarządzane i utrzymywane. Mając na uwadze powyższe rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód, ma na celu zapewnienie, że Morski Port Wojenny Hel-Zachód obejmie obszar portu morskiego.

W granice portu morskiego Hel-Zachód włączono: akweny, falochrony, pirs, nabrzeża wraz z obszarami lądowymi przylegającymi bezpośrednio do nabrzeży oraz drogi wraz z infrastrukturą techniczną, które w całości stanowią potencjalny obszar przeznaczony pod rozwój i funkcjonowanie portu. Granica portu morskiego Hel-Zachód obejmuje obszar szerszy od obszaru objętego projektowaną granicą Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód. W ujęciu szczegółowym obszary wymienione powyżej stanowią:

- baseny portowe (dz. nr 32/28 i 32/75) przedzielone pirsem (część dz. nr 32/71),
- falochrony: Falochron Południowy (część dz. nr 32/71), Falochron Wejściowy (dz. nr 32/74 i 32/23), Falochron Wschodni (dz. nr 48/35),
- nabrzeża: Nabrzeże Zachodnie (część dz. nr 32/71), Nabrzeże Północne (część dz. nr 32/71), Nabrzeże Slipowe (część dz. nr 32/68, Nabrzeże Skarpowe (część dz. nr 32/69 i 48/21), Nabrzeże Wschodnie (część dz. nr 48/26) wraz z obszarami bezpośrednio przyległymi do nabrzeży służącymi do ich obsługi (dz. nr 32/71, 32/68, 32/69, 48/21, 48/26),
- drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą, które są niezbędne do prawidłowego funkcjonowania portu (dz. nr 32/45, 32/38, 32/43, 48/22, 48/23, 48/24),

- teren lądowiska dla helikopterów tworzący wraz z niezbędnym obszarem przyległym do lądowiska element infrastruktury portowej (część dz. nr 33/7),
- część dz. nr 817 obejmująca obszar wraków, funkcjonalnie silnie związany z budowlami infrastruktury osłonowej portu.

Ponadto granice portu obejmują akweny stanowiące niewydzielone dotychczas geodezyjnie grunty pokryte wodami, przylegające do istniejących konstrukcji falochronów, położone: na południe od Falochronu Południowego i Falochronu Wejściowego, na wschód od Falochronu Wschodniego oraz w południowo - zachodniej części terenu objętego projektem. Włączenie tych akwenów w granice portu zapewnia zgodność z warunkami technicznymi określającymi obszar oddziaływania budowli.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.



**Nazwa projektu**

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Pan Marek Gróbarczyk - Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Pan Kamil Rybka, Główny specjalista w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, tel.: 22 583 85 68

[Kamil.Rybka@mgm.gov.pl](mailto:Kamil.Rybka@mgm.gov.pl)

**Data sporządzenia**

2020.02.24

**Źródło:**

Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 i 1495)

**Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: 220**

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

W celu realizacji zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa Minister Obrony Narodowej, na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 i 1495), prowadzi prace nad określeniem granicy Morskiego Portu Wojennego Hel-Zachód. Zgodnie z art. 45 ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, morski port wojenny obejmuje obszar portu morskiego lub te jego części, które są przeznaczone do wykorzystywania przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz przez nie zarządzane i utrzymywane. Mając na uwadze powyższe, rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód ma na celu zapewnienie, że Morski Port Wojenny Hel-Zachód obejmie obszar portu morskiego.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie granicy portu morskiego Hel-Zachód ma na celu ukonstytuowanie już istniejącego portu morskiego oraz zapewnienie, że Morski Port Wojenny Hel-Zachód, znajduje się w obszarze portu morskiego.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Nie dotyczy.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Gmina Hel	1	dane własne	Decyzje dotyczące zagospodarowania i użytkowania lądowych obszarów portu
Inwestorzy	brak danych	brak danych	Umożliwienie prowadzenia i rozwoju działalności gospodarczej na obszarze portu
Skarb Państwa	1	dane własne	Wydawanie zgód na dokonywanie czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933)
Strony czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich	brak danych	brak danych	Uzyskiwanie zgód ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej na dokonywanie czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia



**5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej zasięgnął opinii Rady Gminy Hel, co do projektowanych granic od strony lądu, czym wypełnił obowiązek wskazany w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Uchwałą nr ..... z dnia ..... 2020 r. Rada Gminy Hel zaopiniowała ..... przebieg granicy portu morskiego Hel-Zachód od strony lądu, zawarty w przedmiotowym projekcie rozporządzenia.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z 2020 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	0,33	0,33	0,33	1,13	0,33	0,33	0,33	1,13	0,33	0,33	0,33	5,23
budżet państwa	0,33	0,33	0,33	1,13	0,33	0,33	0,33	1,13	0,33	0,33	0,33	5,23
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-0,33	-0,33	-0,33	-1,13	-0,33	-0,33	-0,33	-1,13	-0,33	-0,33	-0,33	-5,23
budżet państwa	-0,33	-0,33	-0,33	-1,13	-0,33	-0,33	-0,33	-1,13	-0,33	-0,33	-0,33	-5,23
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Budżet państwa.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Koszty orientacyjne. Dokładne koszty będą znane po ustaleniu, zgodnie z obowiązującym prawem, podmiotu zarządzającego portem i wykonaniu projektów przebudowy lub remontu. Orientacyjne koszty utrzymania portu muszą uwzględniać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Około 10 tys. zł /rok - przeglądy techniczne infrastruktury,</li> <li>• Około 200 tys. zł /rok - remonty bieżące,</li> <li>• Około 120 tys. zł /rok - zatrudnienie 2 bosmanów</li> <li>• Około 800 tys. zł/ 4 lata na roboty czerpalne związane z utrzymaniem toru podejściowego</li> </ul>

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli, gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
	osoby niepełnosprawne i osoby starsze	-	-	-	-	-	-	-

Niemierzalne	Załogi statków o obcej i polskiej przynależności Przedsiębiorstwa	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W wyniku regulacji prawnej nie zmieni się stan własności gruntów włączanych do obszaru portu.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: konieczność odnotowywania informacji w zakresie określonym przez niniejsze rozporządzenie w celu ich zbiorczego przekazania w ramach realizowanych zadań	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne: obronność i bezpieczeństwo państwa	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowany dokument umożliwi realizację zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wejście w życie rozporządzenia ma nastąpić w III kwartale 2020 roku.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Z uwagi na zakres projektowanego aktu prawnego, jego efekty nie podlegają ewaluacji.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak załącznika		

**Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym**

Podpis: Signature-602858354

Imię: MAREK ANDRZEJ

Nazwisko: CHROŃ

Instytucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 30 kwietnia 2020 r.

Zakres podpisu: Cały dokument